



G4B-5000.2k
G4B-2000.4K

MANUAL DE USUARIO

Felicitaciones

Gracias por comprar uno de nuestros productos de sonido GENIUS CAR AUDIO.

En GENIUS somos fanáticos de la mejor reproducción musical y estamos agradecidos de que haya escogido nuestros productos. Con mucha ingeniería, conocimiento del oficio y procedimiento de pruebas críticos, hemos creado una amplia gama de productos para reproducción musical con toda la claridad y la riqueza que usted merece.

Para obtener el mejor rendimiento, le recomendamos que su nuevo productos GENIUS CAR AUDIO, sea instalado por un distribuidor Autorizado.

Si tiene pregunta sobre este producto después de leer el manual, le recomendamos que consulte a su distribuidor GENIUS CAR AUDIO.

Si necesita ayuda adicional, pueden escribir a caraudio@geniuspanama.com
Asegúrese de enviar el numero de serie y el numero de modelo.

El número de la serie se encuentra en el exterior de la caja.

GENIUS CAR AUDIO

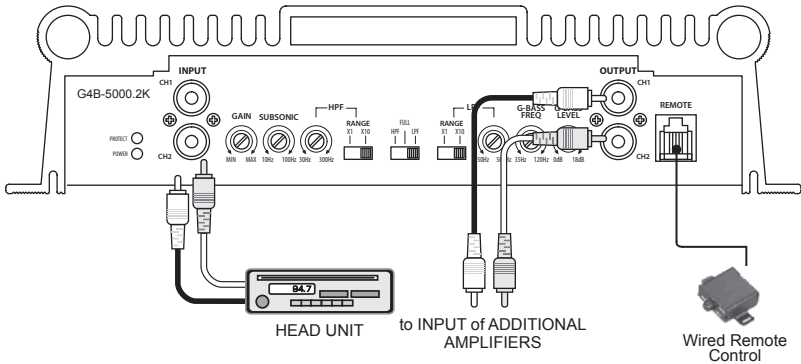
G4B-5000.2K

- Amplificador 2 o 1 canal Clase A/B.
- Partes electrónicas, ensamble completo hechos en corea.
 - Estable a 4, 2 1 ohm.
- Crossover electrónico de 12dB por octava.
 - Filtro subsónico de 12db por octava.
- Frecuencia pasa alto (HPF) variable con rango multiple x10 con interruptor de selección.
- Frecuencia pasa bajo (LPF) variable con rango multiple x10 con interruptor de selección.
 - Interruptor seleccionable HPF-FULL-LPF.
 - Control variable Bass Boost.
 - Control de frecuencia variable en el bass boost.
 - Control- nivel variable de entrada.
 - Sensibilidad de entrada 200Mv-6V.
 - Corte de frecuencia en el filtro subsónico 10Hz-100Hz.
 - Conectores de señal de entrada y salida tipo RCA.
- Circuito MULTI VIA de protección, (TERMAL, OVER CURRENT, CORTO CIRCUITO, CORTO EN LOS PARLANTES, PROTECCION DC EN LOS PARLANTES)
 - Test de voltaje y punto de distorsion 14.4V con 0.05THD.
 - Operación de voltaje: DC10V-16V.
 - Control remoto externo.

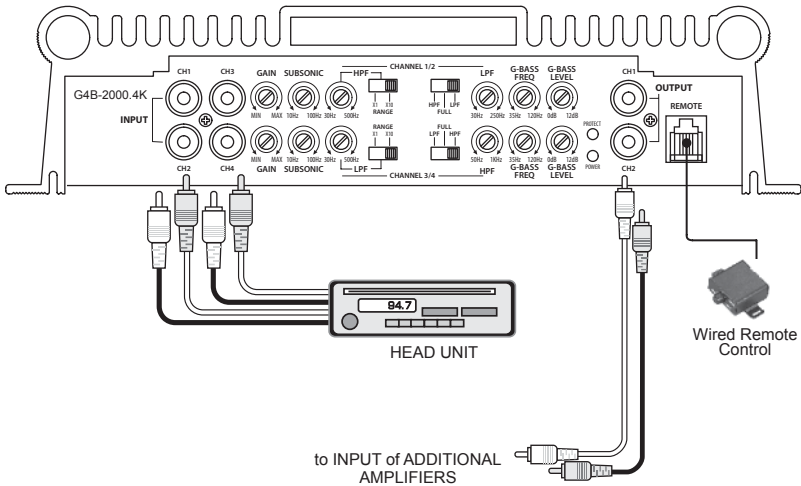
G4B-2000.4K

- Amplificador Clase A/B puenteable.
- Partes electrónicas, ensamble completo hechos en corea.
 - Estable a 4, 2-1 ohm.
 - 4-3-2 canales puenteable
- Crossover electrónico de 18dB por octava.
 - Filtro subsónico de 18db por octava.
- Frecuencia pasa alto (HPF) canal 1-2 variable con rango multiple x10 con interruptor de selección.
 - Canal 1-2 con LPF variable interruptor HPF/FULL/LPF.
- Frecuencia pasa bajo (LPF) canal 3-4 variable con rango multiple x10 con interruptor de selección.
 - Canal 3-4 con HPF variable interruptor HPF/FULL/LPF.
 - Control variable Bass Boost.
 - Control de frecuencia variable en el bass boost.
 - Control- nivel variable de entrada.
 - Sensibilidad de entrada 200Mv-6V.
 - Corte de frecuencia en el filtro subsónico 10Hz-100Hz.
 - Conectores de señal de entrada y salida tipo RCA.
- Circuito MULTI VIA de protección, (TERMAL, OVER CURRENT, CORTO CIRCUITO, CORTO EN LOS PARLANTES, PROTECCION DC EN LOS PARLANTES)
 - Test de voltaje y punto de distorsion 14.4V con 0.05THD.
 - Operación de voltaje: DC10V-16V.
 - Control remoto externo

CONEXION RCA G4B-5000.2K



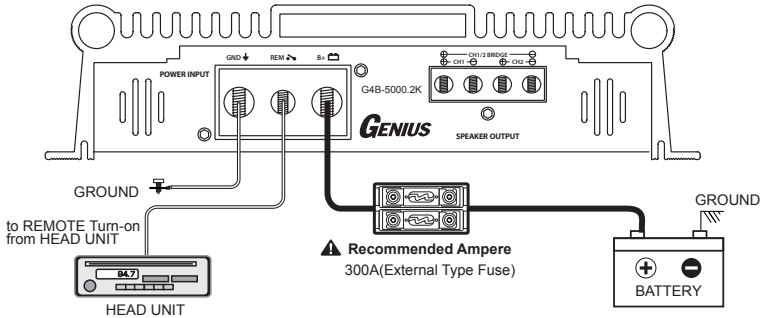
G4B-2000.4K



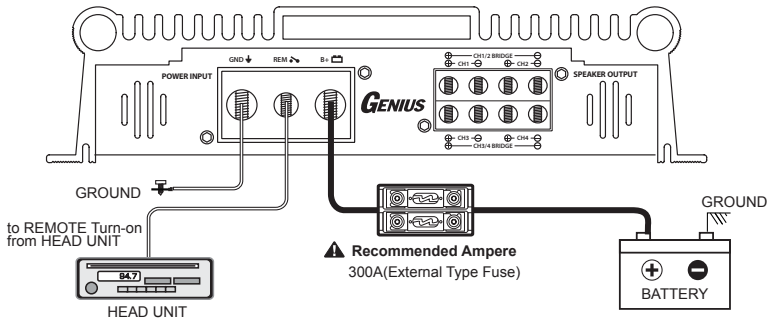
Los amplificadores tienen terminales de entrada de señal del conector tipo RCA para las entradas de bajo nivel. ajuste de niveles de entrada se realiza por el control de ganancia de los dos canales. ajustar este control la ganancia del amplificador para ser controlado aen punto y equilibrar los dos canales. el conector de entrada RCA se debe utilizar cuando se conecta la línea de radio / cassette y esta conexión se hace generalmente con RCA-RCA cables del conector.

Recomendamos utilizar cables de nuestra línea GENIUS CONECTIONS.

CONEXIÓN DE ENERGÍA G4B-5000.2K



G4B-2000.4K



Alimentación de 12 v.

conectar el terminal positivo 12v de los amplificadores al terminal + de la batería con un cable de energía calibre grande (4 manométrica). es fundamental utilizar un fusible en línea Whitin 8 pulgadas de la batería para asegurar el funcionamiento seguro de los amplificadores. Asegúrese de que no es el fusible instalado mientras se conecta el cable + a la terminal de la batería para evitar chispas y lesión Posible o daños.

TIERRA

Desconectar la batería un conecte el terminal GND al chasis del coche. Mantenga este cable lo más corto posible (no más de 10 pulgadas).

Se certain que el punto de tierra del chasis es libre de óxido, pintura y suciedad para asegurar una buena conexión eléctrica.

SEÑAL REMOTA

Conecte el terminal REM ya sea al cable de salida del mando a distancia de la radio o anothe suministro conmutado de 12 V, como el cable de la antena de energía.

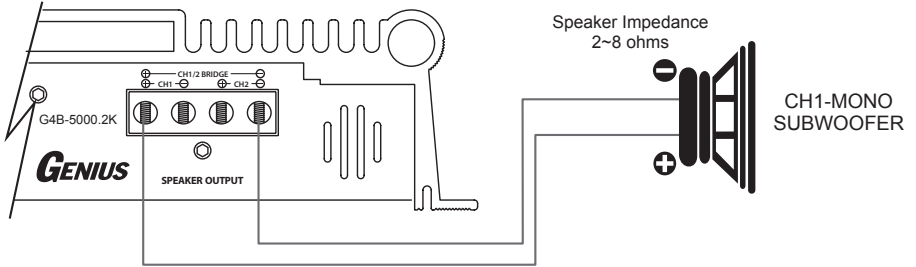
PRECAUCIÓN

En primer lugar hacer la conexión a tierra, entonces 12
Conexión del cable V y finalmente, la conexión remota.

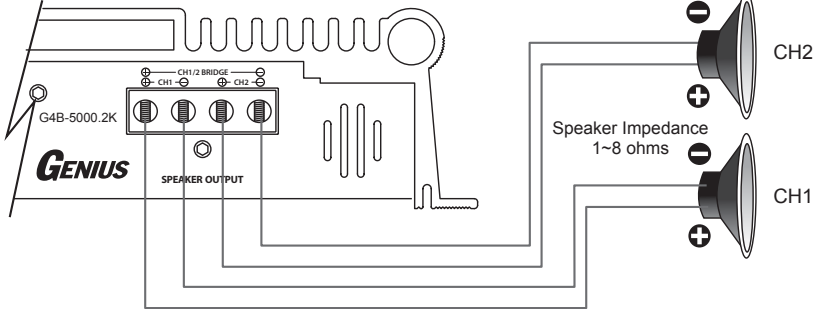
El cable de +12 V siempre tiene que estar protegida de la batería para la protección contra el daño posible. Si es necesario sustituir el fusible, cámbielo por un fusible del mismo valor. puede resultar en un serio peligro de utilizar un fusible de tipo diferente o habilitación.

CONEXION DE LOS PARLANTES O BOCINAS G4B-5000.2K

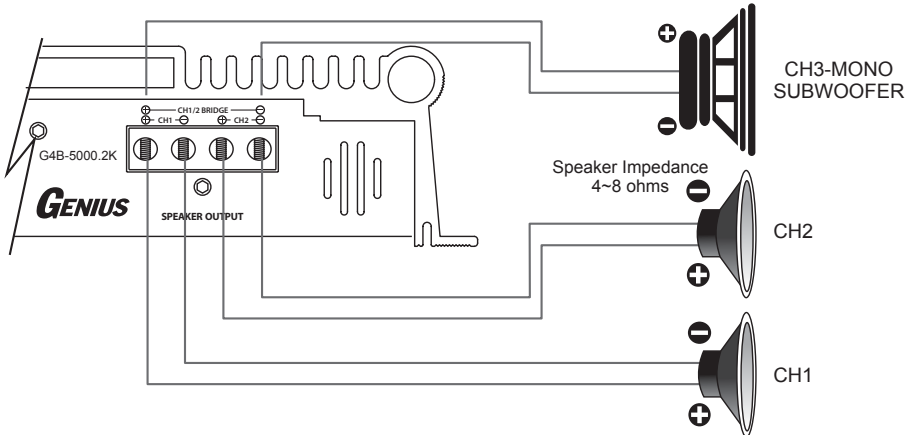
1 Channel Bridged



2 Channel Stereo

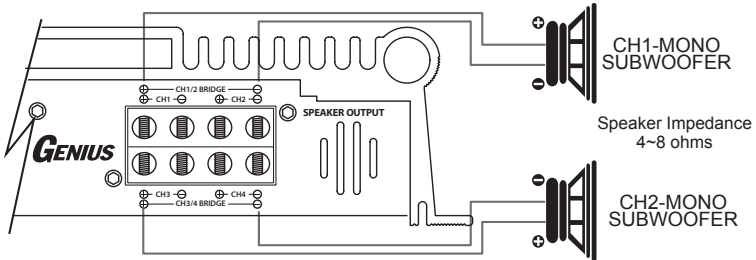


3 Channel Tri Mode

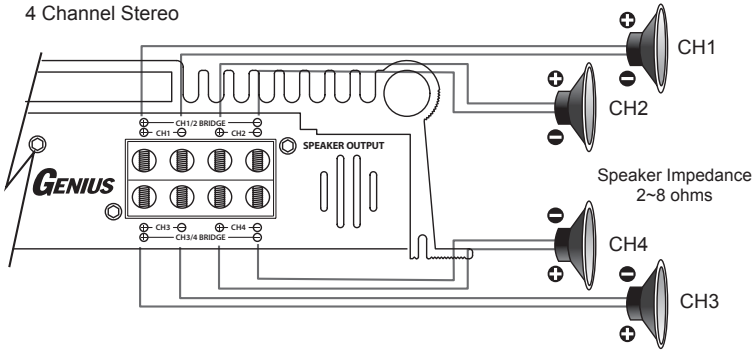


CONEXION DE LOS PARLANTES O BOCINAS G4B-2000.4K

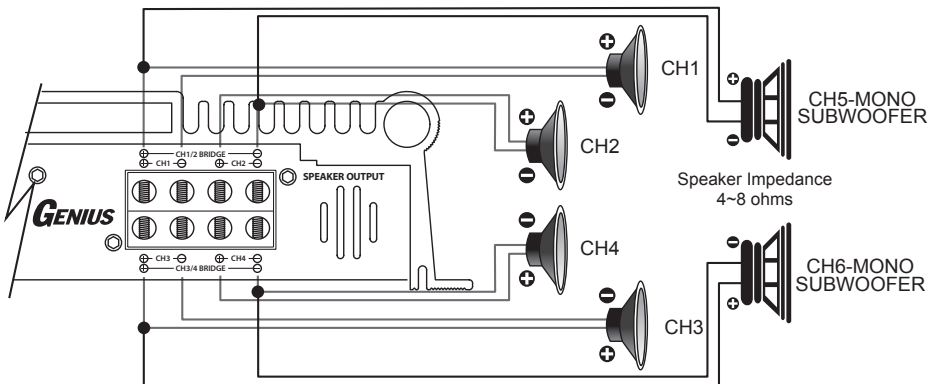
2 Channel Bridged



4 Channel Stereo



6 Channel Tri Mode



ESPECIFICACIONES G4B-5000.2K

Wrms a 4 ohms estéreo	500w x 2CH
Wrms a 2 ohms estéreo	750w x 2CH
Wrms a 1 ohms estéreo	1000w x 2CH
Wrms a 4 ohms Puente	15000w x 1CH
Wrms a 2 ohms Puente	21000w x 1CH.
Signal to noise ratio	100db.
Filtro pasa abajo	50Hz-5KHz
Filtro pasa alto	30Hz-3KHz
Filtro subsónico variable	10Hz a 100Hz.
Bass boost @ 45Hz	0-18db
Control variable BASS BOOST	35Hz a 120Hz.
Frequency response	10Hz-40Hz (+/- 1db)
Sensibilidad de entrada	variable 200mV a 6v +/-5%
Fusible recomendado	300 amperios.
Dimensiones	256(W) X 61(H) X 660(L)

ESPECIFICACIONES G4B-2000.4K

Wrms a 4 ohms estéreo	200w x 4CH
Wrms a 2 ohms estéreo	350w x 4CH
Wrms a 1 ohms estéreo	450w x 4CH
Wrms a 4 ohms Puente	650w x 2CH
Wrms a 2 ohms Puente	900w x 2CH.
Signal to noise ratio	100db.
Filtro pasa abajo	30Hz-250Hz (CH1&2), 50Hz-5KHz(CH3&4)
Filtro pasa alto	50Hz-5KHz (CH1&2), 50Hz-1KHz (CH3&4)
Filtro subsónico variable	10Hz a 100Hz.
Bass boost @ 45Hz	0-12db
Control variable BASS BOOST	35Hz a 120Hz.
Frequency response	10Hz-40Hz (+/- 1db)
THD a 4 OHM	0.05%
Sensibilidad de entrada	Variable 200mV a 6v +/-5%
Fusible recomendado	300 amperios.
Dimensiones	256(W) X 61(H) X 660(L)

Soluciones:

Nuestros amplificadores tienen varios sistemas de protección interna. Muchas veces el daño de los amplificadores es producto a la mala instalación del mismo por lo que recomendamos que sea instalado por un especialista en auto sonido o un representante autorizado GENIUS CAR AUDIO.

EL AMPLIFICADOR NO ENCIENDE:

- Verifique el terminal positivo de la batería.
- Verifique el terminal remoto que su voltaje de entrada máxima es de 13.8vdc.
- Verifique el terminal negativo o el punto en donde esta obteniendo tierra.
- Verifique los fusibles de protección.

EL LED DE PROTECCION ESTA ACTIVADO:

- Revise los cables de los parlantes si no esta en corto o haciendo contacto.
- Como prueba básica desconecte todos los parlantes del amplificador y verifique si se activa la protección. Si no se activa es que algun parlante este mal o no esta en la impedancia que se recomienda.

Los fusibles en corto.

- Revise la impedancia de la configuración. La impedancia minima de este producto es 2 ohms estéreo por canales (1-2-3 y 4) y 2 ohm mono en el canal (5).
- Verifique que los cables de corriente no estén en contacto.

Calentamiento del producto.

- Revise la impedancia de la configuración de los parlantes.
- Verifique si el parlante esta en buenas condiciones.
- El lugar en donde esta instalado el amplificador es muy importante ya que requiere por lo menos 3" exterior de ventilacion. No recomendamos que el mismo este cubierto por algun material textil o plástico.

Sonido distorsionado.

- La ganancia de entrada del amplificador esta muy alta. Lo que recomendamos que bajar la ganancia del amplificador y el volumen de la unidad de radio a $\frac{3}{4}$ y luego subir el volumen del amplificador hasta escuchar el punto de distorsion.
- Algun parlante en mal estado.
- El corte de frecuencia del crossover en el amplificador no es el indicado.
- Ruido de motor o estatica.
- Revise los cables de RCA o señal. Le recomendamos usar cables GENIUS CONNECTIONS ya que son balanceado 100% y con material CCA.
- Verifique el punto negativo en donde conecto a tierra.
- El cable de RCA debe de viajar lejos de los cables de corriente.

Para un mayor apoyo a tu instalación puedes escribirnos a caraudio@geniuspanama.com